

Projekt z dnia 27.01.2017 r. wersja 1.2.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾**

z dnia2017 r.

w sprawie sposobu pobierania próbek paliw stałych²⁾

Na podstawie art. 19 b ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928 i 1948) zarządza się, co następuje:

§ 1. Sposób pobierania próbek paliw stałych określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ENERGII

**ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM**

**DYREKTOR
BIURA PRAWNEGO**

**Krzysztof Kłopotowski
RADCA PRAWNY**
31/01/2017

- ¹⁾ Minister Energii kieruje działem administracji rządowej — energii, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2087).
- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

SPOSÓB POBIERANIA PRÓBEK PALIW STAŁYCH

1. Objasnienia:
 - 1) partia paliwa stałego - deklarowana ilość paliwa stałego wprowadzanego do obrotu o określonych wymaganiach jakościowych;
 - 2) próbka pierwotna - porcja paliwa stałego pobrana z jednego miejsca w partii paliwa stałego;
 - 3) próbka ogólna –próbka otrzymana w wyniku połączenia wszystkich próbek pierwotnych pobranych z partii paliwa stałego.
2. Próbkę paliw stałych pobiera się:
 - 1) z przenośników taśmowych z:
 - a) zatrzymanego przenośnika taśmowego,
 - b) przesypu przenośnika taśmowego znajdującego się w ruchu,
 - c) przenośnika taśmowego znajdującego się w ruchu;
 - 2) z podnośników kubelkowych;
 - 3) z wagonów kolejowych lub z pryzmy uzyskanej po wyładowaniu paliwa stałego z wagonów;
 - 4) z samochodów lub z pryzmy uzyskanej po wyładowaniu paliwa stałego z samochodu;
 - 5) ze statków i z barek;
 - 6) ze zwałów;
 - 7) ze zwałów, jeżeli nie ma możliwości pobrania próbek z przenośników taśmowych podczas transportu paliwa stałego na zwał lub podczas zabierania paliwa stałego ze zwału;
 - 8) z opakowań jednostkowych.
3. Sposób pobierania próbek pierwotnych z miejsc, o których mowa w pkt 2 ppkt 1-7.
 - 3.1. Sposób pobierania próbek pierwotnych określa pkt 5.3 normy PN-G-04502:2014-11.
 - 3.2. Minimalną masę próbki pierwotnej ustala się zgodnie ze wzorem określonym w pkt 5.1 normy PN-G-04502:2014-11.

- 3.3. Ustalając minimalną masę próbki pierwotnej przyjmuje się jako wielkość największego ziarna w badanej partii paliwa stałego oraz wartość maksymalną wymiaru ziarna określoną dla danego sortymentu paliwa stałego zgodnie z poniższą tabelą.

Rodzaj paliwa stałego*	Wartość maksymalna wymiaru ziarna [mm]
Kęsy, kostka, kostka I, kostka II	200,00
Orzech, orzech I, orzech II	80,00
Groszek, groszek I, groszek II	31,50
Kwalifikowane paliwa stałe: ekogroszek	31,50
Kwalifikowane paliwa stałe: ekomiał	31,50
Miał I, Miał II, Miał III - klasa E1	31,50
Miał I, Miał II, Miał III - klasa E2	31,50
Muły oraz flotokoncentraty - klasa E1	1,00
Muły oraz flotokoncentraty - klasa E2	1,00
Antracyt	200,00
Węgiel koksowy	31,50
Paliwa stałe otrzymywane w procesie przeróbki termicznej węgla kamiennego w temp. powyżej 450°C	200,00
*Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dniaw sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych (Dz. U. poz.....).	

- 3.4. Minimalną liczbę próbek pierwotnych z partii paliwa stałego określa pkt 5.2.1 albo 5.2.2 normy PN-G-04502:2014-11.
4. Sposób pobierania próbek pierwotnych z miejsca, o którym mowa w pkt 2 ppkt 8.
- 4.1. Jedno opakowanie jednostkowe stanowi jedną próbkę pierwotną.
- 4.2. Liczbę opakowań jednostkowych, które należy pobrać z partii paliwa stałego do wykonania badania oblicza się według wzoru:

$$L_{oj} = \frac{1,92 \times \sqrt{\frac{M}{1000}} \times D}{m_{oj}}$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

L_{oj} – liczbę opakowań jednostkowych,

M – masę partii paliwa stałego [w kg],

D – wielkość największego ziarna w badanej partii paliwa stałego [w mm],

m_{oj} – masę opakowania jednostkowego [w kg].

- 4.3. Otrzymaną wartość liczby opakowań jednostkowych zaokrągla się do liczby całkowitej.
- 4.4. Przed przystąpieniem do pobrania próbek pierwotnych przeprowadza się oględziny całej partii paliwa stałego i eliminuje się z procesu pobierania próbek uszkodzone opakowania jednostkowe.
- 4.5. Opakowania jednostkowe pobiera się losowo z całej partii paliwa stałego, zapewniając, by wszystkie opakowania jednostkowe miały równe prawdopodobieństwo pobrania.
5. Przygotowanie próbki ogólnej.
 - 5.1. Wszystkie próbki pierwotne pochodzące z badanej partii paliwa stałego łączy się tworząc próbkę ogólną.
6. Przygotowanie próbki do badań i próbki kontrolnej.
 - 6.1. Próbkę do badań i próbkę kontrolną otrzymuje się przez podzielenie próbki ogólnej w proporcji 50:50.
 - 6.2. Pakowanie próbki do badań i próbki kontrolnej odbywa się na miejscu jej pobrania.
 - 6.3. Przygotowaną próbkę do badań i próbkę kontrolną pakuje się do szczelnych skrzynek, pojemników albo worków i zabezpiecza w sposób zapewniający identyczność i identyfikowalność tych próbek.